



Pomáhat a chránit

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE PARDUBICKÉHO KRAJE

Územní odbor Pardubice
Dopravní inspektorát

Č. j. KRPE-24695-1/ČJ-2020-170606

Pardubice 27. března 2020

Počet stran: 2

Ing. Petr Novotný, Ph.D.
NÁBŘEŽÍ ZÁVODU MÍRU 2739
530 02 PARDUBICE**Stanovisko DI k projektové dokumentaci pro společné územní a stavební řízení**

Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, Územní odbor Pardubice, dopravní inspektorát, jako dotčený orgán státní správy ve věcech bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích ve smyslu ustanovení § 16 odst. 2 písm. b) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích v platném znění, se na podkladě Vaší žádosti, ze dne 19. března 2020, seznámil s předloženou projektovou dokumentací. Jedná se o projektovou dokumentaci stavby „MORAŠICE – III/3389 – průtah obcí“. Předmětem stavby je rekonstrukce stávající silnice č. III/3389 na průtahu obcí Morašice včetně zastávek autobusů veřejné přepravy osob.

Dopravní inspektorát souhlasí s předloženou projektovou dokumentací stavby „MORAŠICE – III/3389 – průtah obcí“ pouze při splnění následujících podmínek:

- 1) Šířkové uspořádání silnice musí zajistit bezpečný průjezd největšího uvažovaného vozidla (ČSN 73 6110 a TP145).
- 2) V místech křižovek pozemních komunikací musí být dodrženy rozhledové poměry dle čl. 5.2.9 ČSN 736102.
- 3) V místech připojení sousedních nemovitostí musí být dodrženy rozhledové poměry dle čl. 12.8 ČSN 73 6110.
- 4) V místech předpokládaného vstupu chodců do vozovky musí být dodržen rozhled na vyčkávací plochy dle čl. 10.1.4 ČSN 73 6110.
- 5) Provedení připojení sousedních nemovitostí (samostatný sjezd) požadujeme provést chodníkovým přejezdem přes sklopenou (nikoli zkosenou) silniční obrubu (ČSN 73 6110 čl. 3.1.29 a obr. 53b) tak, aby bylo zachováno v maximální možné šířce výškové vedení chodníku a bylo zřejmé, že připojení netvoří křižovatku pozemních komunikací.
- 6) V souladu s ustanovením § 25 vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, požadujeme průtah silnice obcí osvětlit dle ČSN EN 13 201. Pro ověření splnění požadujeme provést po dokončení stavby kontrolní měření. Upozorňujeme na skutečnost, že se

Rožkova 2757
530 02 PardubiceTel.: 974 566 250
Fax:
Email:
ID DS: ndihp32

nejedná o pouhý požadavek dopravního inspektorátu, ale toto vyplývá ze závazného právního předpisu.

7) Umístění a provedení zastávky autobusů veřejné přepravy osob (včetně nástupiště) požadujeme upravit dle platné ČSN 73 6425-1. Např. čl. 6.1.1 neumožňuje umístění zastávky bus v rozhledových polích křižovatky bez ohledu na počet zastavení autobusů.

8) Vzdálenosti dz před označovaným místem budou provedeny dle platných TP65.

9) Provedené vysazené mysy požadujeme osadit horizontálními prvky a odrazkami, aby byla zlepšena jejich viditelnost. Při tom musí být zajištěny rozhledové poměry dle čl. 12.8 ČSN 736110 a dle čl. 5.2.9 ČSN 73 6102.

10) K zajištění rozhledů nepoužívat odrazová zrcadla, neboť tato nezajistí rozhledy 24 hodin, 7 dní v týdnu. Navíc obraz v zrcadle je zmenšený a stranově převrácený.

11) Označení křižovatek musí odpovídat platným TP65 (např. křižovatka s komunikací z pozemku p. č. 347/2 musí být označena jako křižovatka v obci a obě větve musí být označeny včetně dt č. E2b).

12) Navržené zúžení na vjezdu do obce musí umožňovat bezpečné míjení dvou největších uvažovaných vozidel. Navržené zúžení na 4,0 m tomuto, dle našeho názoru nevyhovuje, neboť se jedná o místo se zhoršenou viditelností (přechod lesní a částečně zastíněný úsek). Navíc je na této silnici, dle sdělení místní samosprávy na společném jednání, je nutné počítat s provozem těžkých návěsových souprav.

13) Navržená zpevněná plocha před budovou obecního úřadu a sousední nemovitosti bude provedena jako zvýšená a na místní komunikaci a silnici č. III/3389 bude připojena jako samostatný sjezd (viz bod 5 tohoto stanoviska).

Pokud budou výše uvedené podmínky splněny, lze konstatovat, že návrh odpovídá obecným požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.

*Toto stanovisko lze použít pro účely společného územního a stavebního řízení.
Žádáme Vás, při písemném styku uvádějte naše číslo jednací.*

Zpracoval:
por. Ing. Jiří Moučka
tel.: 974566257

npor. Ing. Pavel Barva
vedoucí dopravního inspektorátu